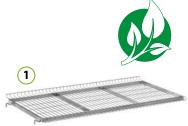




Zubehör für Kommissionierwagen

von Seite 201



An einer Längsseite 23 mm nach oben,

waagerecht oder geneigt einhängbar.

abgekantet. Im Raster von 100 mm

Drahtgitterboden

an der anderen 23 mm unten

ANWENDUNGSBEISPIEL



Trittstufen

Die Trittstufen stehen bei Belastung fest auf dem Boden, wodurch der Wagen sicher blockiert wird. Eine Rastsperre verhindert das Ankippen des Wagens.
Die Trittstufen lassen sich mittels einer Gasdruckfeder leicht anklappen.
Mit den Trittstufen werden weiter vorstehende Rohrschiebegriffe zum Festhalten und Anlehnen mitgeliefert. Die Gesamtlänge erhöht sich um 100 mm.

Nicht mit Deichsel und Kupplung kombinierbar.





Deichsel und Kupplung

wagen im Verbund.
Anstelle der 2 Lenkrollen ohne Feststeller werden 2 Bockrollen verbaut.
Deichsel stellt sich mittels Gasdruckfeder selbsttätig in senkrechte Ruheposition.
Stabiler profilierter Kupplungsbolzen an der gegenüberliegenden Stirnseite

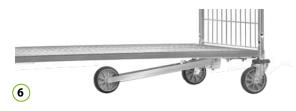
Zum Fahren mit max. 3 Kommissionier-

Stabiler profilierter Kupplungsbolzen an der gegenüberliegenden Stirnseite. Verbinden durch Fussbetätigung möglich. Maximale Zuggeschwindigkeit 6 km/h.

Nicht mit Trittstufen kombinierbar.



Trenngitter für Fahrrahmenboden



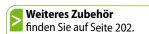
Griffe zum Querverfahren

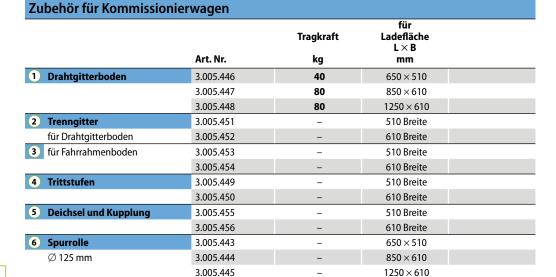
Spurrolle

Ein 5. TPE-Rad Ø125 mm an einem federbeaufschlagten Profilstahlarm als Führungsrolle für guten Geradeauslauf. Drehen auf der Stelle ist trotzdem möglich.



Griffe längsseitig Art. Nr. 3.005.438





Preisänderungen vorbehalten!

3.005.438